

## Расшифровка:

L - высота опоры;

**Dниз** - диаметр низа опоры;

**Dверх** - диаметр верха опоры;

**Ѕопоры** - толщина металла тела опоры;

**Ѕфланца** - толщина фланца;

**d** - номинальный диаметр крепежных изделий;

**n** - количество отверстий;

**A** - габаритные размеры фланца;

**Б** - межосевое расстояние;

\* - только для силовой опоры.

		Опора1(назв)	Опора2(назв)	Опора3(назв)	Опора4(назв)
п/п	Характеристика				
1	L				
2	<b>D</b> низ				
3	<b>D</b> верх				
4	Sопоры				
5	Sфланца				
6	d				
7	n				
8	A				
9	Б				
10	силовая (+/-)				
11	наличие лючка (+/-)				
12	Марка стали("09Г2С" или "Ст3сп")				
13	Метизы если отличаются от стандарта				
14	Число граней (если нестандарт)				
15	Прочие пожелания (не обязательно к				
	заполнению)				

- ставим в клетке знак "х" если размер не важен, будет рассчитан изготовителем
- все клетки обязательны для заполнения
- несиловые опоры всегда с лючком.

<u>ВАЖНО!</u>: **сертификат соответствия ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог"** выдается только на стандартные опоры, произведенные ООО "СТАНКОСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ" по СТО 43193624-001-2020